



eni Multitech

eni Multitech es un lubricante multifuncional de nueva concepción en grado de responder a las exigencias de lubricación de todos los componentes de la más moderna maquinaria agrícola, de canteras y movimiento de tierras.

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

eni Multitech		10W-30	10W-40	15W-40
Viscosidad a 100° C	cSt	11,0	15,2	13,6
Viscosidad a 40° C	cSt	88	102	100
Viscosidad a -25° C	cP	6.800	6.800	---
Viscosidad a -20° C	cP	---	---	6.100
Índice de viscosidad		130	135	135
Punto de inflamación V. A.	° C	220	228	220
Punto de fluidez crítica	° C	-33	-30	-27
Densidad a 15° C	Kg./ l	0,875	0,879	0,884

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

-La cuidadosa selección de sus componentes proporcionan al producto unas elevadas características detergentes-dispersantes y una excelente estabilidad a la oxidación que se añaden a un óptimo poder anti-desgaste, anti-espumante y anti-stick/anti-squawk para la reducción del ruido en la frenada.

-La base sintética (en el grado 10W-30 y 10W-40) confiere a **eni Multitech** un elevado índice de viscosidad natural, un bajo punto de fluidez crítica y características de fluidez adecuadas a un amplio campo de temperaturas de empleo.

-**eni Multitech** se puede recomendar prácticamente en todos los equipos normalmente utilizados en maquinaria agrícola, de canteras y de movimiento de tierras, por ejemplo, motores gasolina, motores diesel, incluso sobrealimentados, transmisiones mecánicas e hidrostáticas, cajas de transferencia, puentes y transmisiones incluso con frenos en baño de aceite, circuitos y comandos hidráulicos, tomas de fuerza hidráulicas y mecánicas, compresores de aire, etc.

Advertencia: el producto **no es idóneo** en los equipos para los que el fabricante requiere un aceite a nivel API GL-5.

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

eni Multitech responde a las siguientes especificaciones:

- API CF-4/ SF
- ACEA E2
- API GL-4
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- FORD M2C 159-B
- JOHN DEERE JDM J-27
- MB 228.1 (15W-40)
- Massey Ferguson M1139 (10W-30), M1144, M1145
- ZF TE-ML 06B, 06D (10W-30, 10W-40), 07B
- FENDT VARIO (15W-40)